


סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
ט.7.3.6.2.1	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	01	מהדורה:	

אל: ועדת המכרזים

במשרד לבטחון הפנים	משרד:
הרשות הארצית לכבאות והצלה	יחידה מזמינה:
16/01/2024	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1. והוראת תכ"ם, "בחירת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.


תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) תחזוקת מרכב ומערכת ייעודית בכלי רכב מבצעים מתוצרת חברת "כארמור"

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	ע.ב. מור כאר בע"מ
מספר הספק	
(ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	513946368
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	4 מיליון ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	31/12/2025

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	 <p>משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות</p>
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:	
7.3.6.2	הוראה מקשרת:	
ט.7.3.6.2.1	מספר טופס:	
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01	

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

במערך כבאות היום יש כ-200 כ"ר מסוג "סער", "אלון", "אשד", "געש", "אלמוג" שייצר מפעל כאר מור אשר "פשט רגליו" בשנת 2019.
לכל סוג רכבים יש הסכם תחזוקה שמתחלק לשניים: תחזוקת שלדה במוסכי רשת במסגרת הסכם מחירים ותחזוקה של מערכות ייעודית ומרכב הרכב במפעל שבנה אותו.
תחזוקת מרכב הרכב של כבאית הינה מיוחד ומורכבת מכמה מערכות: הידראולית, חשמלית, מים וכו'.
לחלק מהמכללים יש אחריות עד היום כמו משאבה – 5 שנים, מרכב – 7 שנים, מיכל מים/קצף – 20 שנה.
חלק מעובדי מפעל "כארמור" לאחר סגירתו בשנת 2019 התאחדו והמשכו לספק שירותי תחזוקה לכבאיות שייצרו כספק בשם "ע.ב.מור קאר" ועד היום רשות עובדת מולם.
במפעל כיום יש צוות עובדים וכל הנדרש לביצוע עבודות מורכבות, כולל מיכון, ידע מיוחד לכל סוג רכב שייצרו.
למפעל יש כל השרטוטים הטכניים של מערכות ברכב: חשמל, הידראולית ומים שלא קיים ברשות אף ספק אחר.
ספק "ע.ב.מור קאר" יכול לתת מענה ייחודי במשאבות, מרכב, מיכלים ויודע לעבוד עם ייצרני מכללי רכב בחו"ל לצורך הספקת חלקי חילוף.
חלק קטן מעבודות ברכב ניתן לעשות בספקים אחרים אשר מתמחים בצנרת גמישה או תיקונים קלים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	רע"ן רכב וציוד ייעודי	ס/טופס אלכס שיינמן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל התפקיד